



Système CoPilot

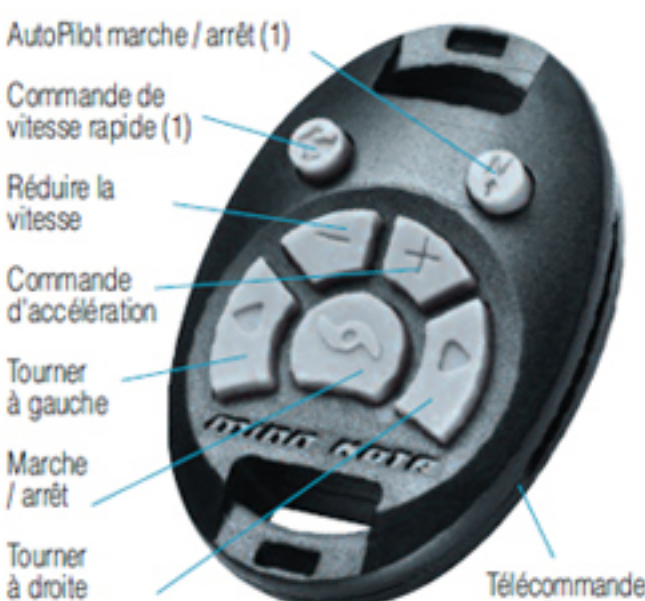
Pour asservir les fonctions du moteur

Votre moteur du bout des doigts !

Inutile d'encombrer votre pont avec une pédale de commande quand vous êtes armé de la télécommande CoPilot. Elle vous donne la liberté de pêcher de n'importe quel point de votre bateau tout en contrôlant les fonctions mise en route/arrêt, vitesse ou direction. Juste avec un doigt. Ce système, disponible en option pour tous les moteurs eau douce, est livré en standard sur le moteur mer. A noter que le CoPilot pour les modèles Terrova possède en plus un bouton "N" permettant de contrôler à distance la mise en route de l'AutoPilot et un bouton "Lièvre" pour accéder à la fonction Commande de vitesse rapide.



Des touches à fonctions directes clairement identifiables



La télécommande CoPilot ressemble à une petite clef électronique de voiture et est aussi facile à utiliser. Ce petit ordinateur de poche sans fil est équipé d'un tour de cou pour l'avoir toujours à portée de main, elle est aussi complètement étanche et flottante.

(1) Uniquement sur les modèles Terrova.



Système i-Pilot

Un CoPilot complété d'un GPS intégré

Mettez un GPS dans votre moteur !

Le i-Pilot est un CoPilot complété des fonctions spécifiques liées à la présence du GPS : Spot Lock, i-Tracks (ancrage électronique) et Cruise control (régulateur de vitesse). Le GPS est intégré dans le moteur, la télécommande ne servant qu'à activer les fonctions rendues accessibles par sa présence. A noter que le i-Pilot se rajoute sur tous les modèles de PowerDrive V2 et Terrova. Sur le Terrova, il est possible de conserver la pédale électrique pour le contrôle au pied, alors que sur le PowerDrive V2, le i-Pilot condamne l'utilisation de la pédale.



Les touches de la télécommande i-Pilot sont conçues pour permettre un accès facile à toutes les fonctions afin de laisser à son utilisateur le maximum de concentration sur l'action de pêche en cours.



Système i-Pilot Link

Le Top du contrôle à distance

Encore plus de possibilités !

Le i-Pilot Link reprend les fonctionnalités du i-Pilot en offrant en plus une capacité mémoire supplémentaire et la possibilité de contrôler le moteur directement à partir du combiné Humminbird compatible avec le réseau Ethernet du bord. A noter que les fonctions Spot-Lock et i-Tracks peuvent être enclenchées à partir de la télécommande, comme sur le i-Pilot, mais aussi à partir du combiné Humminbird.

La télécommande étanche et flottante est dotée d'un grand écran LCD couleur affichant les principales informations sur la force du signal GPS, l'état des batteries et surtout les données du moteur (marche, arrêt, vitesse, direction, etc.).



Mémoire étendue en WP et traces

L'extension de la mémoire disponible acquise par la liaison de la télécommande i-Pilot Link avec le combiné Humminbird du bord multiplie largement les possibilités d'enregistrement de waypoints ou de traces :

mémoire interne de la télécommande i-Pilot Link
16 waypoints de spots
16 traces

Mémoire supplémentaire du combiné
2500 waypoints de spots
50 traces

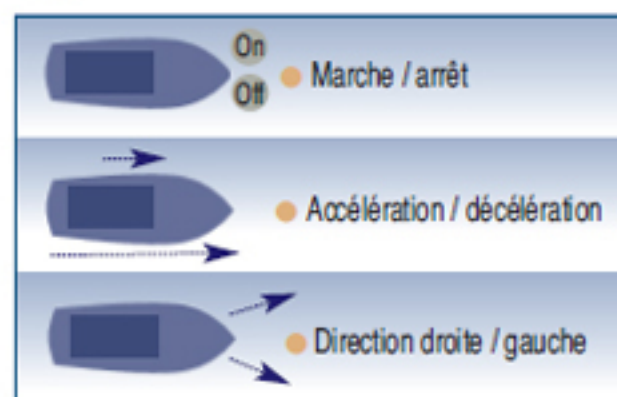


Fonctions CoPilot, i-Pilot et i-Pilot Link

Des assistances adaptées pour une pêche encore plus abondante !



Commandes moteur CoPilot



Fonctions i-Pilot

1 Commandes moteur identiques au CoPilot

2 Fonctions supplémentaires :



- Spot-Lock (ou verrouillage de point, ou ancre électronique).
- AutoPilot Avancé permettant de tenir compte de la dérive.
- Suivi automatique d'une trace pré-enregistrée.
- Régulateur de vitesse.



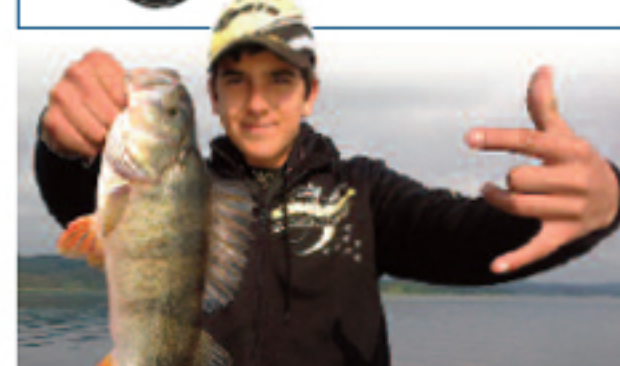
Fonctions i-Pilot Link

1 Fonctions identiques aux CoPilot et i-Pilot

2 Fonctions supplémentaires :



- Accès aux fonctions i-Pilot à partir du combiné Humminbird du bord.
- Mémoire accrue sur la télécommande (16 + 16 traces) et disponible sur le combiné Humminbird (2500 waypoints et 50 traces)



Fonctions communes aux systèmes i-Pilot et i-Pilot Link

en complément des fonctions de commandes moteur du système CoPilot



Fonction Spot-Lock



Le moteur agira sans intervention extérieure pour compenser les effets du vent, du courant, etc...

Fonction AutoPilot Avancé

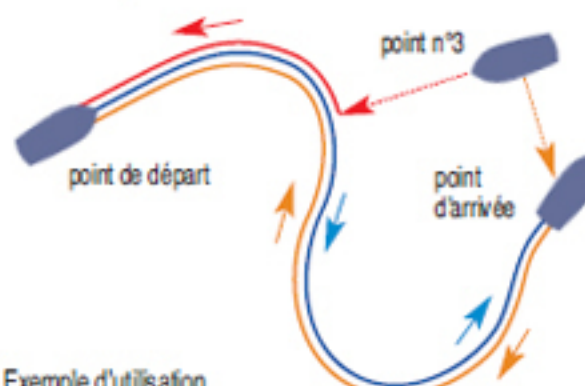
La précision du GPS permet de maintenir l'embarcation dans la direction prédéfinie tout en corrigeant les effets de dérive liés au courant ou au vent.

Fonction Cruise Control

Conservateur de vitesse qui permet d'avancer à une vitesse constante prédéfinie au 1/10^{ème} de mille, idéale pour les pêcheurs à la traîne.

Fonction i-Tracks

Avec la fonction i-Tracks, il est possible de mémoriser des traces jusqu'à 2 miles de longueur dans la mémoire des télécommandes ou du combiné pour pouvoir « les rejouer » ultérieurement et repasser très précisément aux endroits préférés.



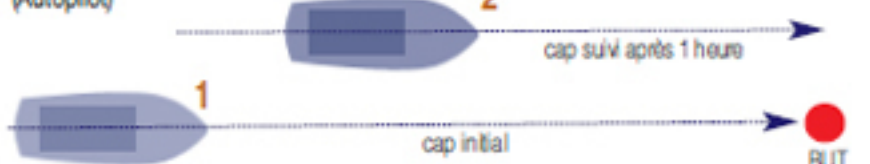
Exemple d'utilisation de l'i-Tracks sur le i-Pilot Link :

Après un parcours (en bleu) du point de départ au point d'arrivée, le bateau se rend au point n°3. Le i-Pilot Link peut ensuite le faire revenir automatiquement au point de départ par le même parcours (en jaune), ou couper directement pour rejoindre cette trace par l'itinéraire le plus court (en rouge).



Fonction AutoPilot Avancé

A/ Route suivie par un pilote automatique sans correcteur de dérive (AutoPilot)



B/ Route suivie par un pilote automatique muni d'un correcteur de dérive par GPS (i-Pilot et i-Pilot Link)

